



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง นโยบายความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Policy)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นผู้บริหารจัดการท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในอุตสาหกรรมการบินพลเรือนที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ฉบับที่ 82 ว่าด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัย แผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (State Safety Programme: SSP) ระเบียบ ทอท. ว่าด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation organization: ICAO)

ทอท. มุ่งมั่นที่จะพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานด้านการบินของ ทอท. บรรลุประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย เป็นไปตามยุทธศาสตร์และค่านิยมของ ทอท. ภายใต้กรอบแนวคิดการพัฒนายั่งยืน ทอท. จึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Policy) ดังนี้

1. ดำเนินงานด้านการบริหารจัดการท่าอากาศยานของ ทอท. ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดบนพื้นฐานของระเบียบ ทอท. การปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance-oriented) รวมทั้งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ภายใต้ยุทธศาสตร์ของ ทอท.
2. จัดสรรทรัพยากรด้านบุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ และงบประมาณอย่างเพียงพอ เพื่อให้การบริหารจัดการความปลอดภัยตามระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety Management System: SMS) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
3. สนับสนุนและผลักดันให้เกิด Just Culture และวัฒนธรรมความปลอดภัยเชิงบวก (Positive safety culture) อย่างยั่งยืนใน ทอท.
4. สนับสนุนระบบการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (SMS) รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยดังกล่าว โดยไม่มีมาตรการลงโทษ เว้นแต่เป็นกรณีการกระทำหรือละเว้นการกระทำโดยเจตนา การประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือการละเลยไม่เอาใจใส่ทั้งที่รู้ถึงความเสียหายอาจเกิดขึ้นได้
5. ส่งเสริมให้มีกระบวนการเก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล มาช่วยในการบริหารจัดการข้อมูลภายใต้การเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นเครื่องมือในการเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลความปลอดภัยทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นสู่การขับเคลื่อนองค์กรด้วยข้อมูล (Data-driven Decision Making) ทำให้เกิดการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยด้านการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. จัดให้มีมาตรการ กระบวนการหรือกลไกในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย รวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (SMS)

7. จัดให้มีระบบในการตรวจสอบและวัดสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance) ของท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง โดยให้ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance Indicators: SPI) รวมทั้งค่าเป้าหมาย (Target) และระดับการแจ้งเตือน (Alert Level)

8. ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญที่เหมาะสม เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย การปฏิบัติการท่าอากาศยาน รวมทั้งการบริหารจัดการความปลอดภัยของ ทอท.เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

9. ส่งเสริมให้บุคลากรปฏิบัติการท่าอากาศยานด้านความปลอดภัยผ่านเทคโนโลยีดิจิทัลสอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนองค์กรโดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมมาร่วมขับเคลื่อนองค์กรตาม AOT Strategy House ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10. ควบคุมกำกับดูแล และรับผิดชอบในการบริหารจัดการความปลอดภัยตามระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (SMS) อย่างเคร่งครัด โดยผู้บริหารทุกระดับชั้น อีกทั้ง พนักงานและลูกจ้าง ทอท.ทุกคนต้องตระหนักและให้ความร่วมมือในเรื่องความปลอดภัยจนกลายเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร

11. ส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรวมประสานและบูรณาการระบบความปลอดภัยอื่น ๆ เช่น ระบบความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ระบบการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งระบบการจัดการด้านนิรภัยของหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ.2566


(นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)
ผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Announcement of Airports of Thailand Public Company Limited on AOT Safety Policy

Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) is an airport operator which is part of the civil aviation industry that operates business according to the Regulations of the Civil Aviation Board (CAB) No.82 on Safety Management System, State Safety Programme (SSP), Regulations on Safety Management System B.E.2564 and other related laws including Standards and Recommended Practices of the International Civil Aviation Organization (ICAO).

AOT is determined to continuously develop and upgrade safety standards to ensure that its airport operation achieves safety efficiency and complies with the strategies and core values of AOT under the framework of sustainable development concepts. Therefore, AOT establishes its safety policy as follows:

1. To operate its airports with highest safety standards based on regulations, compliance orientation, ICAO's standard and recommended practices under the strategies of AOT.
2. To allocate adequate human resources, materials, equipment, and budgets for the efficiency of safety management system (SMS).
3. To support and build sustainable "Just Culture" and "Positive Safety Culture" within AOT.
4. To support the Mandatory and Voluntary Safety Reporting Systems as part of the SMS as well as analyzing the root causes of such incidents without punishment unless the actions are advertently omitted, seriously reckless or negligent when knowing that damages may occur.
5. To encourage to use data-collection process and data analysis for the data management under changing environments, as well as being tools for connecting with related sectors and exchanging safety data from them to drive the organization with data-driven decision making which will enhance the development of SMS efficiently.
6. To provide measures, procedures or mechanisms for protecting safety information as well as other related sources as part of SMS.
7. To provide systems for checking and measuring the safety performance of the airports on a continuous basis by allowing each airport to set up its own safety performance indicators (SPI), targets and alert level.

8. To promote and develop personnel to possess skills, knowledge and appropriate expertise for effective implementation of safety, airport operation and safety management.

9. To encourage personnel to use digital technology in the operation of airport safety which is consistent with the change of the organization that brings digital technology and innovation to drive the organization according to the AOT strategies.

10. To control, supervise and take full responsibility of the safety management according to SMS. Every executive at all levels including employees and outsources are urged to give cooperation in safety until it becomes an organizational safety culture.

11. To promote and support collaboration and integration of other safety systems such as occupational health and safety system, security system, and safety management system of external related agencies.

Announced on 22 August 2023



(Mr. Kerati Kijmanawat)

President