# Verified through international standard







#### ISO 14001

AOT has been conducting environmental management system verifications in accordance with international standards to ensure sustainable operations and continuous improvement in environmental performance. In FY2024, AOT obtained ISO 14001:2015 certification for the Suvarnabhumi Airport site, covering the management and operation of the water and fire water supply system, storm drainage system, wastewater collection system, wastewater treatment system, water recycling supply system, and surface water pumping system.[max. 1000

# Third-party certification/ audit/ verification by specialized companies



					ข้อมูลผลกา										
	งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบสุขาภิบาล ณ ท่าอากาศยานคอนเมือง														
				ประ	จำเคือน ธัน	เวาคม 256	6 - ธันวาค	ม 2567							
														-	
ราชการพั	ราชสหรับส	1 - 31 C.A.	1 - 31 u.s.	1 - 29 n.H.	1 - 31 fl.n.	1 - 30 ca.e.	1 - 31 M.M.	1 - 30 il.s.	1 - 31 n.n.	1 - 31 6.6.	1 - 30 rus.	1 - 31 m.m.	1 - 30 w.s.	1 - 31 c.e.	2 white
1	ปริเทณน้ำเสียเจ้าระจะบบ้าดีหน้าเสีย														
	ประกอบใหม่ให้รับจากเครื่องขัน	234	252	234	276	270	264	234	252	252	216	278	288	322	3,1
	ปริเทศเกิดสินค้า (คร.ม.)														
	ประกอบไรสิตที่เรียกบบว่ากัดน้ำสื่อ เพีย 1	3,511	5,720	15,901	14,151	13,897	11,404	11,746	12,253	11,767	36,673	12,637	9,707	8,541	144,4
	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัทน้ำเสีย เพิ่ม 2	99,282	33,454	63,322	64,757	74,735	88,230	79,954	69,584	74,319	81,815	97,761	97,005	95,288	A20,2
	รวมประกอบในสื่อเข้าระบบที่เหตุด	96,793	39,182	79,223	78,908	88,632	99,634	91,700	81,837	86,086	98,456	110,398	106,712	103,829	064.6
	เดรียบ้าเสียเจ้าระบบ (คน.ร./วิน)	3,122	1,264	2,732	2,545	2,954	3,214	3,057	2,640	2,779	3,283	3,561	3,557	3,349	
	ปริเทณที่เพื่อ (เพเมน)														
	ปริเทณน้ำตั้งที่ต่านการบำบัด	39,146	18,444	33,368	36,623	38.183	38,903	35,203	35,949	36,486	35,781	40,530	39,931	40,428	429.6
	แล้วแล้วทั้งที่เกิดการเล้าเรีย (เกเลเ/โน)	1,263	595	1,154	1,181	1,273	1,255	1,173	1,160	1,177	1,193	1,307	1,331	1,304	
2	เรียกแกกใช้ให้ที่ 6xx4x)														
	ระบบนำนัดนำเสีย เฟส 5	13,800	19,900	22,900	23,100	22,600	18,500	17,500	37,500	54,800	35,400	34,600	32,800	30,900	352,5
	ระบบบำเน็ดน้ำเสีย เฟส 2	34,370	26,120	28,770	28,080	27,010	27,700	25,200	24,900	24,900	20,300	24,600	26,800	27,800	312,0
	Fin	45,170	46,020	51,670	51,180	49,610	46,200	42,700	62,400	79,700	55,700	61,200	59,400	58,700	164.6
	PeriOs (kW-hr/m3)	1.154	2.495	1.548	1.397	1.299	1.188	1.213	1.736	2.184	1.557	1.510	1.493	1.452	
3	ปริมาณการใช้น้ำประสำ (สน.ล.)														
	ระบบบำเรียน้ำเสีย เพ่ส 3 และ เพ่ส 2	331	254	280	299	258	303	579	367	310	209	254	241	361	3,6
	P7M	334	254	280	299	258	303	579	387	310	289	254	241	361	
- 0	ปริเทสน์ก Recycle														
	เป็นกลงา Recycle (สน.ม.)	0.010	-	2.365	0.488	0.298	0.294		-						3.4
5	ประกอบการเหรียได้														
	discovereis (max)			6*		6		-	12			-		13	
6	ปริเทษการใช้สารเคลี														
	คลเรีย (วิทร) (วิเมา - มิว เพียนก.ค.66)	-	50	75								-	-		1.
	โซฟาใฟ (กก.) (ซินเก 1,025 ถึง เพื่อนธ.ค.66)		120	2,400	6,450	3,000	4,380	4,260	7,050	3,390	1,110	180		-	32,3
	ladicard (nn.) (fluor 13 qui illeus m.66)								25	-				50	
7	ปริมาณของ														
	ของทั้งใช่ (คัน)	364	372	365	378	373	397	369	383	385	330	407	412	450	4.6
	ของตั้งคราย (กก.)	450	350	350	400	400	410	360	450	470	300	210	150	320	4.1
	ของวิสเคีย (คก.)	12,600	13,950	13,050	13,950	15,010	15,190	15,300	17,050	18,600	12,030	15,500	15,300	17,360	182,2
	ของคือเรื่อ (พ.)	11.	15	15	15	18	10	16	20	5	20	15	15	30	
8	จำนวายการค่อมเคยแน่งั้วช (คาน)														
	ระบบราบรามน้ำเสีย	- 1	11	12	30	31	24	30	45	32	27	15	13	15	2
-	ระกมนำเรียน้ำเสีย		-	-			_	-				-	-	12	

Official manufement engineering for the control of th

"Summary of Operational Results for the Wastewater Pressure System

Contracted private labor services for external personnel to perform control and maintenance duties of the sanitation system at Don Mueang Airport For the period December 2023 – December 2024"

Third-party audit by GUSCO

# Third-party certification/ audit/ verification by specialized companies



#### **SUSCO** สรุปข้อมูดแลการดำเนินงาน ระบบประปา งานจ้างเหมาเลกชนให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบสุขาภิบาล ณ ท่าอากาศยานคอนเมือง ประจำเดียน ธันวาคม 2566 - ธันวาคม 2567 stanes/fee rwelsky 1:31 NA. 1:39 NM. 1:31 NA. 1:30 NM. 1:31 NA. 1:30 NM. 1:31 NA. 1:31 NA. 1:31 NA. 1:31 NA. 1:31 NA. - 21 BA เกิดกระนำบางกา (สน.ส.) arms bearings) 1 disolition 2. during 1 fluggraph 1,19) 1,209 1.651 1,391 1,401 1,769 1,794 1,224 1.36 1.031 15,802 3. serminhan 3 30,658 24,542 383,467 37,691 24,220 42.599 43.953 34,299 32,00 29,221 26,109 21,54 30.514 s. muchalymus P1,911 5. shariffyan raly. 57,31 57,781 50.019 55,521 55,493 60,713 56,254 69,984 64,575 65.36 66,190 67,169 739,618 a dranendora 4,255 4,721 58.897 2. shrien sile 335 241 3,815 280 3,040 A CHAPTER 266 5 shock time was." 34.379 2.425 49.457 287,138 offereed street floren may read more (b.40) 107.540 104347 104,560 106,136 101,325 106,436 100,507 111,879 111,691 1,296,870 เป็นกระจำนามปาศักร์คงนำพฤหัน พยน (1+2+3+6+7+6+9)" 81.51 95,044 92,571 54.582 48,03 43.626 34,520 40,014 30,414 39,781 304.TW7 785,400 เรียกของกรรณาที่ได้ใน von. (1+2+3+6+27 81,044 94,044 71,844 35,953 42,344 42,543 35,663 311.416 29,85 39,33 554,527 778,624 offences of the standard course (No. 2.616 3,268 2.963 1,645 1.521 1,157 1,272 1.269 เป็นกระจำประจำที่เป็น ขอน (คามายากระยาสาย 64,942 50,080 95,958 53.447 58,718 44,05 71.067 37,012 43,730 37,A11 42.861 367,682 625,817 เป็นกระการใช้เกิดโรโลเก็กในเกตาราวม โดย ม.ป. 830,908 58,940 63,135 34,264 63,301 78,906 67,001 69,03 17,519 74331 offereavoid of vitarious for security 2,463 1,642 1,801 2,040 2.630 2,126 2,719 2,56 2.328 ก็ของเการ์เห็นการ์ของกำหล่าที่ กล้าเข้าร้องกายแกก 8,910 8,941 10.35 10,480 120,269 offereared by observable on a city 279 heads (w) masoutavithe 85.0 103.4 120.7 134.3 -33.0 484 PRODUTOWANTS 21.2 25.6 99.0 99.0 04.1 sfareaments/fulls slimb. 14,650 Enouglished a Chair Ta fo Sull 1 a.e. 2557) mundisti กระบางศักวส์จ correiname. To terophysical another in ายบายหน้าส่งเลยรู้นำสั่ง 219 2.53 109 222 212 2,792

Third-party audit by GUSCO

"Summary of Operational Results for the Water Supply System

Contracted private labor services for external personnel to perform control and maintenance duties of the sanitation system at Don Mueang Airport For the period December 2023 – December 2024"

"บริเทาเหมื่อนายเปรียบเปรียบเปรียบ เปรียบ ได้เป็นไปเครื่องแบบสายเดือน มีเคมี

securioge Fore:

# Third-party certification /audit/verification by specialized companies





## Example of EIA Documentary at each operation site



Chiang Mai International Airport



Don Mueang International Airport



Mae Fah Luang Chiang Rai International Airport

#### Third-party audit by ONEP

AOT always conducts environmental management system monitoring on a regular basis and submit reports to Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP) for approval. (Approval will be shown on ONEP website.) Such monitoring aims to ensure that the operation in every airport is in compliance with mandatory environmental regulatory. AOT submits environmental monitoring reports to the regulator "Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP)" to be in compliance with environmental regulation. The topics included are, for example, air quality, noise, surface water quality and wastewater quality.

https://eia.onep.go.th/eia/owner-detail?owner\_id=4802



Phuket International Airport



Suvarnabhumi Airport

# Internal certification/ audit/ verification by AOT's specialists from headquarters





Meeting Report

Committee on Sustainable Development
of AOT, Meeting No. 1/2567

Date: Wednesday, August 22, 2024, at

1:00 PM

**Location:** Meeting Room AOB 2, Office Building of Suvamabhumi Airport (AOB)

#### Internal audit by AOT

### 5. การประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency)

ทอท. ได้ดำเนินการวัดและประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้กำหนดให้ ทอท.จัดทำบันทึกข้อตกลงประเมินผล การดำเนินงานรัฐวิสาหกิจระหว่างรัฐบาลไทยกับ ทอท.ประจำปึงบประมาณ ตั้งแต่ปี 2561 โดยมีการแต่งตั้ง คณะทำงานเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานในการวัดและประเมินในเรื่องของประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้พิจารณาการดำเนินงานและห่วงโช่คุณค่าขององค์กร จึงได้กำหนดขอบเขตการประเมิน Eco-Efficiency ออกเป็น 2 กรณี ได้แก่

ขอบเขทหมท	พระวท			เทตุผล		
6 ท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบ ของ ทอท. (ทสภ. ทคม.	ด้านคุณค่า	รายได้จากการขายหรือให้บริการ (กรณีที่ 1) ปริมาณผู้โดยสาร (กรณีที่ 2)	บาท	เป็นตัวชี้ วัดที่ บ่งบอกถึงประสิทธิภาพ การดำเนินงานท่าอากาศยาน เป็นตัวชี้ วัดที่ บ่งบอกถึงประสิทธิภาพ การดำเนินงานท่าอากาศยาน		
ทภก. ทชม. ทชว และ ทหญู)	ด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในรูปแบบคาร์บอนโดออกไซต์เทียบเท่า	kgCO₂e tCO₂e	สอดคลัองกับ Value Chain และเป็น ผลกระทบที่เกิดจากทรัพยากรที่ใช้เป็นหลัก ในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน		

ครั้งที่ 1/2567 วันที่ 21 สิงหาคม 2567

#### 5. Evaluation of Eco-Efficiency

The Treasury Department has conducted measurements and evaluations of ecology-economic efficiency (Eco-Efficiency) according to the guidelines set by the State Enterprise Policy Office (SEPO). These evaluations have been carried out annually since fiscal year 2018. An evaluation committee was established to assess the readiness and performance in measuring and evaluating economic efficiency, involving both internal and external personnel engaged in the organization's activities.