

Sustainable Revenue

Introduction

AOT operates a comprehensive aviation infrastructure portfolio that plays a critical role in regional connectivity and economic development. As the aviation sector evolves toward greater environmental responsibility, AOT is positioned to integrate potentially sustainable activities in line with both national policies and international climate goals, including the EU Taxonomy for sustainable economic activities. Accordingly, this overview assesses the sustainable revenue potential of AOT's core airport operations and infrastructure services in accordance with the EU Taxonomy definition*. The analysis focuses on two key activities: **(1) Low carbon airport infrastructure** and **(2) Air transport ground handling operations**. Each activity is evaluated based on alignment with the EU Taxonomy's technical screening criteria, its substantial contribution to climate change mitigation, compliance with 'Do No Significant Harm' (DNSH) requirements, and respect for minimum social safeguards. This assessment underscores AOT's strategic alignment with global sustainability standards while supporting Thailand's transition toward a low-carbon and climate-resilient aviation sector.






Low carbon airport infrastructure

Low carbon airport infrastructure



รับอีกครั้ง ผส.ที่ 1593/68 ลง 8 ก.ค. 68



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ผส. (สผ. โทร.56474)
เรื่อง จัดส่งข้อมูลเพื่อตอบการประเมิน CSA 2025 (Corporate Sustainability Assessment)

รณ.ที่ 2380/68

ต่อ ผส.ที่ 365/68
รับโดยกองสนับสนุน ร.ค.ค. 13.14.1
ผส.ที่ 1593/68

รณ.ที่ 2404/68


เรียน ผอ.ผส.

ทส.ผ. 2.1 การให้บริการระบบไฟฟ้า 400 Hz และระบบปรับอากาศ PC-Air ซึ่งให้บริการ ณ อาคารผู้โดยสารหลักและอาคาร SAT-1 ณ ทสผ. เพื่อลดการเปิดใช้เครื่องกำเนิดพลังงานไฟฟ้าจากอากาศยาน (Auxiliary Power Unit: APU) ซึ่งจะลดเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศจากอากาศยานระหว่างการบินขึ้น – ลงเครื่องบินของผู้โดยสาร ทั้งนี้ การให้บริการระบบ 400 Hz และระบบปรับอากาศ PC-Air จะช่วยให้สายการบินลดการใช้เชื้อเพลิงและต้นทุนการบำรุงรักษาสำหรับสายการบินด้วย

ทส.ผ. 2.2 การประกอบกิจการของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ซึ่งผลิตไฟฟ้า โอน้ำ และน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศและการให้บริการอื่นที่เกี่ยวข้องของ ทสผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการผลิตพลังงานไฟฟ้ามาจากระบบ Co-Generation ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ และมีการผลิตจากพลังงานแสงอาทิตย์ร่วมด้วย

ทส.ผ. 2.3 การประกอบกิจการของบริษัท ท่าอากาศยาน หลังจกนบุรีสรีฐ์ จำกัด ซึ่งให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ณ ทสผ. ทสค. และ สนย.หอท. เพื่อลดมลพิษทางอากาศ ด้วยการสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ทั้งในเขตการบิน (Airside) ซึ่งมีการนำ EV มาใช้ในบริการภาคพื้น (Ground Service) และนอกเขตการบิน (Landside) เพื่อรองรับผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการที่ใช้ EV และรถแท็กซี่ EV

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา หากเห็นชอบกรุณานำเรียน รณ.ร. เพื่อพิจารณาเสนอ ผสอ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



ผอ.สผ.ผส.
3 ก.ค.68

AOT piloted electric taxis to provide services to passengers and users at Suvarnabhumi Airport, as well as installed EV Charge service stations for member electric taxis. The long-term parking area in Zone E is moving towards becoming the first green airport in Thailand.

Dr. Kirati Kijmanawat President Airports of Thailand Public Company Limited or AOT said that AOT, which manages six major airports in Thailand, namely Suvarnabhumi Airport (TSA); Don Mueang Airport, Chiang Mai Airport, Mae Fah Luang Airport, Chiang Rai Airport, Phuket Airport, and Hat Yai Airport are aiming to meet Mr. Suriya's policies. Minister of Transport In promoting Thailand's transportation cooperation towards becoming a carbon society, the company focuses on community-friendly operations. Society and Environment



The aim is to drive the TSA to become the first green airport in Thailand. so If the vehicles serviced by the TSA can be converted into electric vehicles (EVs), it will reduce carbon dioxide emissions by more than 50 million tons per year.

In terms of public electric vehicle (EV taxi) services, there are currently members of public taxi drivers. Therefore, AOT initially installed a wired electric vehicle charger service station by DC fast charging. DC Fast Charge with a charging capacity of 40 kW per unit. 16 units and 150 kW each. 2 units in the long-term parking lot of Zone E of the TSA. To support the service for taxis that will increasingly change to electric vehicles now and in the future.

In addition, the TSA is in the process of installing a DC Fast Charge machine with a charging capacity of 360 kW per unit. 10 units and 150 kW each. 2 machines to support the service for shuttle buses, public service buses, Public transportation and AOT division vehicles in the Support Facilities area opposite the Public Transportation Administration Center. In addition, AOT has a project to install EV Charging Stations in the Airside, Landside, and Custom Free Zone areas at a total of 7 points to support the trend of electric vehicles becoming popular on a large scale.

AOT is committed to conducting business responsibly under the principles of good governance. Taking into account society and the environment under the principles of good governance, and aiming to become an "environmentally friendly airport" or Green Airport for stable and sustainable corporate growth.

AOT pilots EV taxis-installation of charging stations to serve passengers at Suvarnabhumi Airport, towards Green Airport



AOT has established a plan to penetrate both **Fixed Electrical Ground Power (FEGP)** and **Ground Power Unit (GPU)** across six airport operation of AOT. The FEGP and GPU support 400 Hz power to run aircraft systems to avoid running on an on-board Auxiliary Power Unit (APU) of the airplane. The integrated system is used together with the **Pre-Conditioned Air System (PCA)** to provide conditioned air to the aircraft. It is an advanced air conditioning system designed to transfer conditioned air directly to the aircraft, augmenting the electrical power supply obtained from the FEGP/GPU.

AOT also embeds the charging station at the airports to supplier electric-based equipment and vehicle – Battery Electric Vehicle (BEV) – including airside, landside, and custom free zone areas to support the transitioning to electric vehicle (EV) use for the operation, passenger car, and taxi.

The airport of AOT uses the electricity from both non-renewable and renewable energies to operate the airports. This supports the economic activity of AOT that aligns with EU Taxonomy to be lower climate change impact through lower emission generation from the operation.

Through these implementations, it is identified as aligned with EU Taxonomy activity –“**Low carbon airport infrastructure**” – which contributes directly to environmental objective of climate change mitigation under the EU Taxonomy technical screening criteria.

Ref: [Line Maintenance Services | AOTGA - AOT Ground Aviation Services Co., Ltd.](#)

Ref: [AOT Pilot EV taxi - installation of charging stations to serve passengers at Suvarnabhumi Airport towards Green Airport](#)

Ref: [ATESS Collaborates to Transform Suvarnabhumi Airport into Thailand's First Green Airport - ATESS](#)

4

2 Air transport ground handling operations

A large white commercial airplane is parked at an airport gate. A white ground support vehicle, likely a belt loader, is positioned at the front of the aircraft. The aircraft's nose and cockpit are visible. In the background, there are airport buildings and a cloudy sky. The text "2 Air transport ground handling operations" is overlaid on the left side of the image.

Air transport ground handling operations



AOT has gradually implemented the transitioning from fossil-based consumption to electric-based consumption through all the relevant equipment and vehicle in the ground handling activity. This alleviates the emission tail pipe from fossil fuel consumption in line with the EU Taxonomy activity –“**Air transport ground handling operations,**” which contributes directly to environmental objective of climate change mitigation under the EU Taxonomy technical screening criteria.



Summary of Sustainable Revenue



Revenue	Revenue and Percentage	Revenue Generated (FY 2023)	Revenue Generated (FY 2024)
Total Revenue	Total Revenue (MTHB)	45,404.62	67,121.30
Sustainable Revenue	Sustainable Revenue (MTHB)	1,973.92	3,006.81
Percentage of sustainable revenues	%	4.075	4.480

Thank you

.....

