



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง นโยบายความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Policy)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นผู้บริหารจัดการท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในอุตสาหกรรมการบินพลเรือนที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ฉบับที่ 82 ว่าด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ (พ.ศ. 2565 - 2580) แผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (State Safety Programme: SSP) ระเบียบ ทอท. ว่าด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อแนะนำฟึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)

ทอท. มุ่งมั่นที่จะพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานด้านการบินของ ทอท. บรรลุประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย เป็นไปตามยุทธศาสตร์และค่านิยมของ ทอท. ภายใต้กรอบแนวคิดการพัฒนาย่างยั่งยืน ทอท. จึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Policy) ดังนี้

1. บริหารจัดการท่าอากาศยานของ ทอท. ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดบนพื้นฐานของระเบียบ ทอท. กฎหมายของรัฐ รวมทั้งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อแนะนำฟึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์ของ ทอท.
2. ให้ผู้บริหารทุกระดับให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นหลัก ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญที่เหมาะสม เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย การปฏิบัติการท่าอากาศยาน รวมทั้งการบริหารจัดการความปลอดภัยของ ทอท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
3. จัดสรรทรัพยากรด้านบุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ และงบประมาณอย่างเพียงพอ เพื่อให้การบริหารจัดการความปลอดภัยตามระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety Management System: SMS) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยเชิงบวก (Positive safety culture) โดยส่งเสริมให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัยระหว่าง ทอท. และผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อพัฒนาการวิเคราะห์ข้อมูลและการจัดการด้านความปลอดภัยเชิงรุก
5. สนับสนุนระบบการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ (Mandatory and voluntary reporting system) รวมทั้งการวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยดังกล่าว โดยไม่มีมาตรการลงโทษ เว้นแต่เป็นกรณีการกระทำหรือละเว้นการกระทำโดยเจตนา การประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือการละเลยไม่เอาใจใส่ซึ่งที่รู้ว่าคุณเสียหายน่าเกิดขึ้นได้
6. ผลักดันให้เกิดวัฒนธรรมการปฏิบัติอย่างเป็นธรรม (Just culture) โดยส่งเสริมให้บุคคลเกิดความเชื่อมั่นในการรายงานปัญหาด้านความปลอดภัย และจะปฏิบัติอย่างเป็นธรรมต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยปราศจากการลงโทษ เว้นแต่มีเจตนา จงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
7. ส่งเสริมให้มีกระบวนการเก็บ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยเพื่อบริหารจัดการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นเครื่องมือในการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัยกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมุ่งเน้นการขับเคลื่อนองค์กรด้วยข้อมูล (Data-driven decision making) นำไปสู่การพัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัยด้านการบินอย่างต่อเนื่อง

8. จัดให้มีมาตรการ กระบวนการ หรือกลไกในการพิทักษ์ข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัย รวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แน่ใจว่ามีการรักษาความลับของข้อมูล และจะนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการพัฒนาด้านความปลอดภัยเท่านั้น
9. จัดให้มีการวัดและติดตามสมรรถนะความปลอดภัย (Safety performance) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
10. ส่งเสริมและสนับสนุนการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย
11. ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดความร่วมมือและการบูรณาการกับระบบความปลอดภัยอื่น ๆ เช่น ระบบความปลอดภัยในการทำงานและอาชีพอนามัย ระบบการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน รวมทั้งระบบการจัดการด้านนิรภัยของหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ.2568

J Pan

(นางสาวปวีณา จรรย์รัตติพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการ
ผู้อำนวยการใหญ่

 AOT
44:42:~:763031022!

 AOT
44:42:~:763031022!



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Safety Policy Announcement
Airports of Thailand Public Company Limited

Airports of Thailand Public Company Limited (AOT), as an airport operator within the civil aviation industry, conducts its business in accordance with the Regulations of the Civil Aviation Board (CAB) No. 82 on Safety Management Systems, the National Civil Aviation Policy (2022–2037), the State Safety Programme (SSP), AOT Regulations on Safety Management System B.E. 2564, and other relevant laws. These efforts align with the Standards and Recommended Practices of the International Civil Aviation Organization (ICAO).

AOT is committed to continuously improving and advancing safety standards to ensure efficient airport operations that align with its core strategies and values, while upholding the principles of sustainable development. Accordingly, AOT has established the following safety policy:

1. Commitment to Safety Standards

Operate all airports in compliance with AOT regulations, national laws, and ICAO standards and recommended practices under AOT's strategic framework.

2. Safety as a Management Priority

Ensure that safety is primary responsibility of all management levels by promoting and developing personnel with the necessary skills, knowledge, and expertise to maintain an effective Safety Management System (SMS).

3. Resource Allocation

Provide sufficient resources, including personnel, materials, equipment, and budgets, to support the efficient operation of the SMS.

4. Positive Safety Culture

Foster a positive safety culture by encouraging the exchange of safety information between AOT and its stakeholders to enhance proactive safety analysis and management.

5. Occurrence Reporting System

Support mandatory and voluntary occurrence reporting systems, ensuring the analysis of root causes. Guarantee that no punitive measures are taken except in cases of intentional misconduct, gross negligence, or reckless disregard of foreseeable harm.

6. Promoting a Just Culture

Promote a Just Culture by building confidence in reporting safety concerns and ensuring all parties are treated fairly without punishment, except in cases of intentional misconduct or gross negligence.

7. Data-Driven Safety Management

Encourage the collection and analysis of safety data to support decision-making in dynamic environments. Collaborate with related sectors to exchange safety data and drive SMS development through data-driven strategies.

8. Protection of Safety Data and Safety Information

Implement measures and procedures to safeguard the confidentiality of safety information and ensure its use solely for safety improvement purposes.

9. Performance Monitoring

Establish mechanisms for measuring and monitoring safety performance to support continuous improvement.

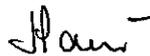
10. Innovation and Technology

Promote the adoption of innovative solutions and advanced technologies to enhance safety management.

11. Integrated Safety Systems

Strengthen collaboration and integration with other safety systems, including occupational health and safety, security, and the safety management systems of external agencies.

Announced as of 14 AUGUST 2025



(Miss Paweena Jariyathitipong)

Senior Executive Vice President Acting
President