



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง วัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Objectives)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ประกาศนโยบายความปลอดภัยของ ทอท. เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. ให้สอดคล้องกับแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (State Safety Programme: SSP) รวมถึงเป็นไปตามยุทธศาสตร์และค่านิยมของ ทอท. ภายใต้กรอบแนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยตามระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System: SMS) ของ ทอท. มีเป้าหมายและผลลัพธ์ด้านความปลอดภัยของสนามบินที่พึงประสงค์ คือ ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงอันเกิดจากปัจจัยของสนามบินในความรับผิดชอบของ ทอท. โดยมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (Thailand Aviation Safety Action Plan: TASAP) พ.ศ. 2567 – 2569 ที่รัฐประกาศ ทอท. จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Objectives) เพื่อพัฒนากระบวนการด้านความปลอดภัยและมุ่งเน้นการจัดการผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ด้านความปลอดภัย ดังนี้

วัตถุประสงค์ทั่วไป

1. ทอท. มีการดำเนินงานสนามบินเป็นไปตามกฎหมายของรัฐ และสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อแนะนำพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) รวมถึงคงไว้ซึ่งมาตรฐานที่ได้รับการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ
2. ทอท. มีการนำระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน ไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ส่งผลให้การปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในท่าอากาศยานของ ทอท. บรรลุผลด้านความปลอดภัยสูงสุด
3. ทอท. มีการส่งเสริม พัฒนาให้เกิดความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึก และความร่วมมือร่วมใจในการจัดการด้านความปลอดภัยจนเกิดเป็นพัฒนาการ หรือวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety Culture)
4. ทอท. มีระบบการรายงานด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพและมีการส่งเสริมวัฒนธรรมการปฏิบัติอย่างเป็นธรรม (Just Culture) ในองค์กร
5. ทอท. มีการวัดและติดตามสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance) ของท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง
6. ทอท. มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาการนำนวัตกรรมและ/หรือเทคโนโลยีมาใช้

วัตถุประสงค์เฉพาะ

1. ลดอัตราการเกิดเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับ Controlled Flight into Terrain (CFIT) จากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.
2. ลดอัตราการเกิดและความรุนแรงของเหตุการณ์อากาศยานออกนอกทางวิ่ง (Runway Excursion) จากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.

3. ลดอัตราการเกิดและความรุนแรงของเหตุการณ์การรุกล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion) จากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.
4. ลดอัตราการเกิดอากาศยานชนนก (Bird Strike) ในสนามบินของ ทอท. ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยานจากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.

ประกาศ ณ วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2568

Jlaw

(นางสาวปวีณา จริยรัฐิพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการ
ผู้อำนวยการใหญ่

 AOT
32:72:~::~7630510:1!

 AOT
32:72:~::~7630510:1!



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Safety Objectives Announcement Airports of Thailand Public Company Limited

Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) has established its safety objectives to guide its operations in alignment with the State Safety Programme (SSP), ensuring compliance with its strategies, core values, and sustainable development principles.

These safety objectives, formulated in accordance with the Thailand Aviation Safety Action Plan (TASAP) B.E. 2567 - 2569 (2024 - 2026), aim to enhance safety performance across all airports under AOT's supervision. By adhering to the Safety Management System (SMS), AOT strives to minimize risks associated with accidents and severe incidents while improving safety processes and evaluating outcomes and impacts.

General Objectives

1. Compliance with Standards

To operate all airports in compliance with national laws and ICAO Standards and recommended practices, while maintaining the Public Aerodrome Certification.

2. Effective SMS Implementation

To implement the SMS uniformly across all operations to ensure consistent safety practices and the highest safety standards.

3. Fostering Safety Culture

To promote and develop knowledge, understanding, awareness, and collaboration in safety management to build a strong safety culture.

4. Establishing a Just Culture

To develop an efficient safety reporting system that encourages transparency and confidence through the promotion of a "Just Culture" within the organization.

5. Continuous Safety Performance Monitoring

To regularly measure and monitor the safety performance of all AOT-operated airports to support ongoing improvement.

6. Adoption of Innovation and Technology

To incorporate innovative practices and advanced technologies to enhance safety management efficiency.

Specific Objectives

1. Mitigating Controlled Flight Into Terrain (CFIT)

To reduce the occurrence rate of CFIT incidents linked to AOT airport operations.

2. Reducing Runway Excursions (RE)

To reduce the occurrence rate and severity of runway excursion incidents caused by AOT airport operations.

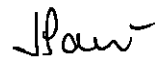
3. Reducing Runway Incursions (RI)

To reduce the occurrence rate and severity of runway incursion incidents associated with AOT airport operations.

4. Reducing Bird Strike Risks

To reduce the rate of bird strikes within its airports which cause damage to aircraft according to the operation of the airports under supervision of AOT.

Announced as of 19 AUGUST 2025



(Miss Paweena Jariyathitipong)

Senior Executive Vice President Acting
President

